

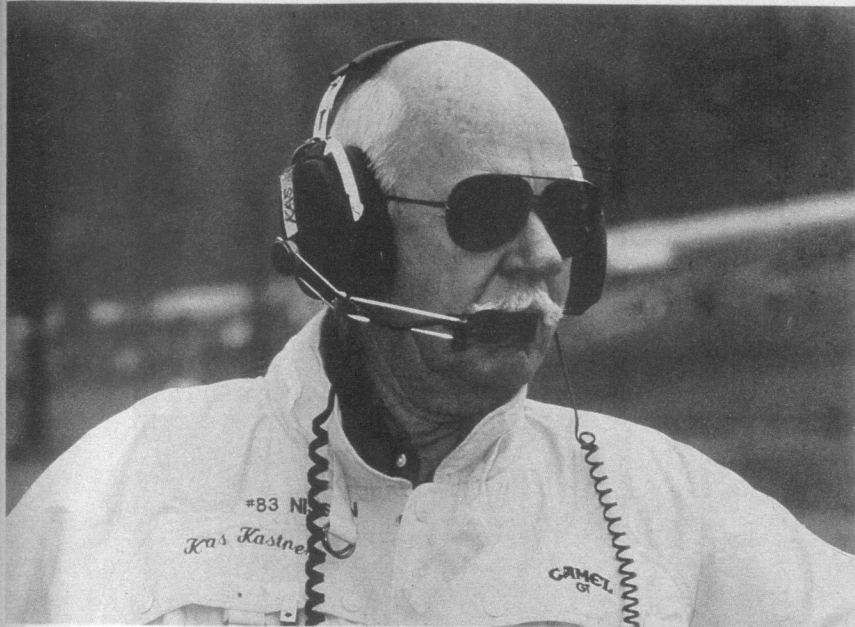
## 新ルール用のニッサンCカーはV12 シャシーの設計はNPPT-1が担当

先日、ニッサン・パフォーマンス・テクノロジー(NPPT)関係者が語ったところによると、ニッサンの来シーズン用のグループCカーは、NPPT-1で設計、製作されることが決定した模様だ。'91年からの新しいレギュレーションに合わせたマシンには、3・5ℓV型12気筒エンジンが搭載され、このエンジンは日本で作られるようだ。

ニッサンの町田叔グループC総監督は「いちおう、そういう計画はありますが、まだ決定したわけでは  
ありません」と先日の菅生500kmの会場で語っていた。しかしNPPT-1では「すでにトレバー・ハリスが

このプロジェクトに取り掛かっている」とコメントしていることもあり、近々、ニッサンからグループCプロジェクトに関する正式な発表がある  
と見られている。

昨年の暮れにエレクトラモーター  
ブからニッサン傘下のNPPT-1にな  
って以来、同チームでは従業員を大  
幅に増員。現在では136人を抱え  
る巨大なチームとなっている。そし  
てNPPT-1では、今回のニッサン・  
グループCプロジェクトと、来年は  
プライベートに販売されると言われ  
ているGTPシャシーの製作のため  
に、さらに50人ほどの増員を計画し  
ている。



キャス・キャスナー率いるニッサン・パフォーマンス・テクノロジーはどんなシャシーを設計してくるか?

## スチュワート、初のGTUタイトルを獲得

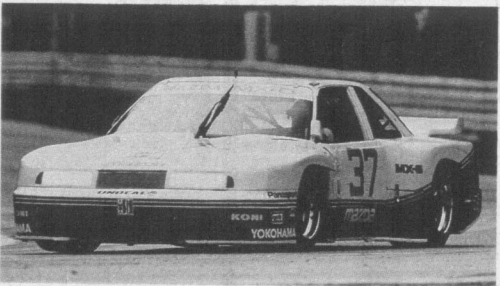
9月2日にサン・アントニオで開  
催されたI M S A G T O / G T U  
シリーズ第11戦で、マツダ・ワーク  
スのMX-6に乗るランズ・スチュワ  
ートが4位に入り、初のGTUチャ  
ンピオンに輝いた。

今シーズンからワークス活動を始  
めたマツダには、スチュワートとジ  
ョン・フィンガーが乗っていた。チ  
ームメイトのフィンガーの上げた勝  
利が、ロングビーチでの1勝に対し  
てスチュワートは今シーズン3勝  
(トベカ、ポートランド、ロード・  
アメリカ)を挙げている。さらに2  
位3回、3位2回、4位3回とすべ  
てのレースでトップ5に入り、ポイ  
ントを稼いでいたのだった。

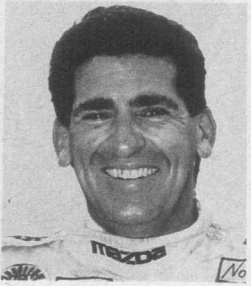
またGTUマニファクチャラー  
ズ・タイトルは現在マツダが87  
点、ニッサンが72点、ダッジが  
152点となっており、こちらは残  
り3戦、11月11日に開催されるデル  
・マーのレースまで決着はつきそ  
う  
もない。

## スパイス・ランボルギーニが初テスト メルセデスC11を上回るタイムをマーク!

W S P C D二ントンでランボルギ  
ーニを搭載したマシンを発表したス  
パイス・エンジニアリングは、レー  
ス翌週の9月5日、同じくD二ント  
ンで初のスパイス・ランボルギーニ  
のシエイクダウンテストを行った。  
このテストでスパイスは、前週の  
レース中にマウロ・バルディがメル  
セデスC11でマークしたラップレコ  
ードを上回るタイムをマークしてい  
る。ドライバーはブルノ・ジャコ  
メツリ。タイムは一分23秒2。また  
D F R搭載のマシンと比べても、平  
均して1ラップあたり1・5秒も速  
いタイムで連続周回をこなしたとい  
う。



ドライバーズに続きマニファクチャラーズも狙うMX-6



チャンプのスチュワート

テストを担当したジャコメツリと  
ティム・ハーベイは、合わせて50ラ  
ップを周回。しかもこれは、ランボ  
ルギーニ・エンジンを搭載したスパ  
イスとしては初めての実走テストだ  
ったのだ。トラブルもなくテストは  
順調のうちに終了している。

「シエイクダウンだからあまりハー  
ドには走らなかつた。回せば回すほ  
どパワーは出るし、振動は本当に僅  
かなものだ」とジャコメツリは語っ  
ている。

ハーベイも「パワーの立ち上がり  
が穏やかなので、シャシーの挙動が  
つかみやすくドライヴしやすい」と  
コメントした。

## 前人未踏の I M S A

'79年のデイトナ24時間  
ビューリー2フィニッシュ  
以来、I M S A G T U  
かせない存在として、  
Uクラスで活躍してき  
て、9月2日のサ  
のレースで優勝し、最  
勝目という記録を達成  
した。デビュー12年  
の快挙である。

R X 7は'85年にGT  
勝目を挙げ、それまで  
ボルシェ・カレラRC  
Rが持っていた単一機  
種による最多勝記録を  
破った。またこれまで  
9回獲得していたGT  
Uマニファクチャラー  
ズ・タイトルで、'88  
年から'87年までの8年  
連続はI M S Aの最  
記録となっている。

今回、記念すべき  
X 7での勝利を記録  
したのは、G T O Kニ  
スにエントリーしてい  
るピート・ハルスマ  
だった。序盤はドーシ  
ー・シュレイダーの駆  
るクーガーがリード

## バンクーバー

今年初めてバンクー  
れたC A R T / P P P G  
シリーズで、コース・  
が死亡するという痛ま  
生じた。亡くなったのは  
リック・ヒーン氏。享  
事故はシケンでス  
シンを、数人のオフィ  
掛けしている時に発生  
らきたウィリー・T・リ